

BUSINESS
FINLAND

team
FINLAND

BUSINESS
FINLAND

EKOSYSTEEMIEN MAHDOLLISUUDET

MYÖNNETTY RAHOITUS 2024

Rahoitusta haettu

875 M€

- 4947 hakemusta
- 2075 hylättyä hakemusta

Rahoitusta
myönnetty

610 M€

- 3318 rahoitettua projektia
- 2413 yritystä

TKI-rahoitusta

383 M€

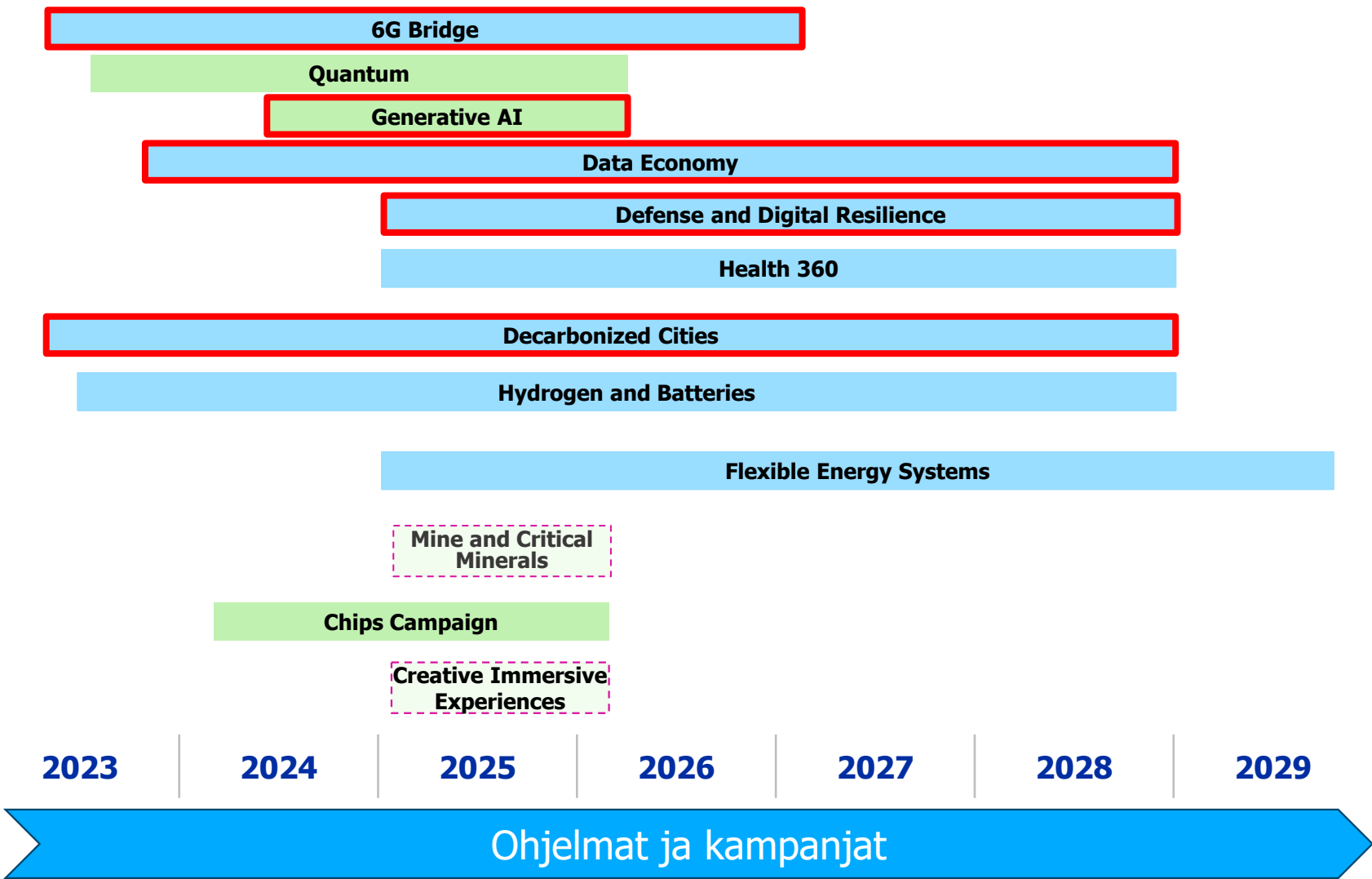
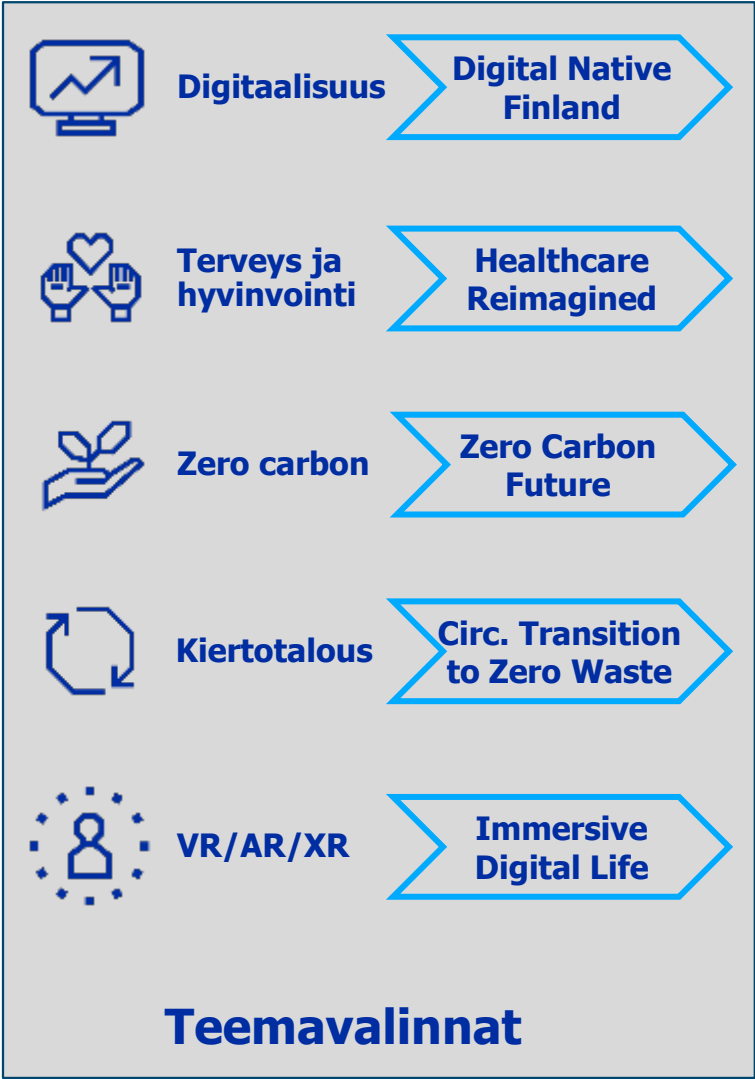
Elinkeinorahoitukseen

50 M€

Tutkimusorgani-

saatioihin **177 M€**

Teemavalinnat toimeenpannaan erityisesti ohjelmatoiminnan kautta



Veturiyritykset 2020-2025

Fortum & Metsä Group
ExpandFibre

Neste
Kuljetus ja kemikaalit

Nokia
Unlock Industrial 5G

KONE
Kaupunkielämän kulku

ABB:n
vihreä sähköistäminen

Sandvik
VUORO'25

Borealis-polymeerit
Henki

Nokia
Kilpailuetu

TietoEvy
Luotettavat digitaaliset yhteiskunnat

Valmet
Kiertotaloutta pidemmälle

Wärtsilä
Zero Emission Marine

Meyer
NEcOLEAP

Danfoss
Fossiilivapaa tulevaisuus

Mirka
MUOTO

Picosun
Siru nolla

Ponsse & Epec
Forward'27

Bittium
Saumaton ja turvallinen liitettävyys

Konecranes
NOLLA4

Orion
Virtuaalinen BigPharma

Valio
Ruoka 2.0

Wärtsilä
WIDE

Kempower
HETE

Patria
eAlliance

Nokia
LEAD

ABB
H2 ponnahduslauta
BUSINESS FINLAND

Nokian Renkaat
Tulevaisuudenkestävä

ANDRITZ
BioCircleToZero

Canatu
Hiilikausi

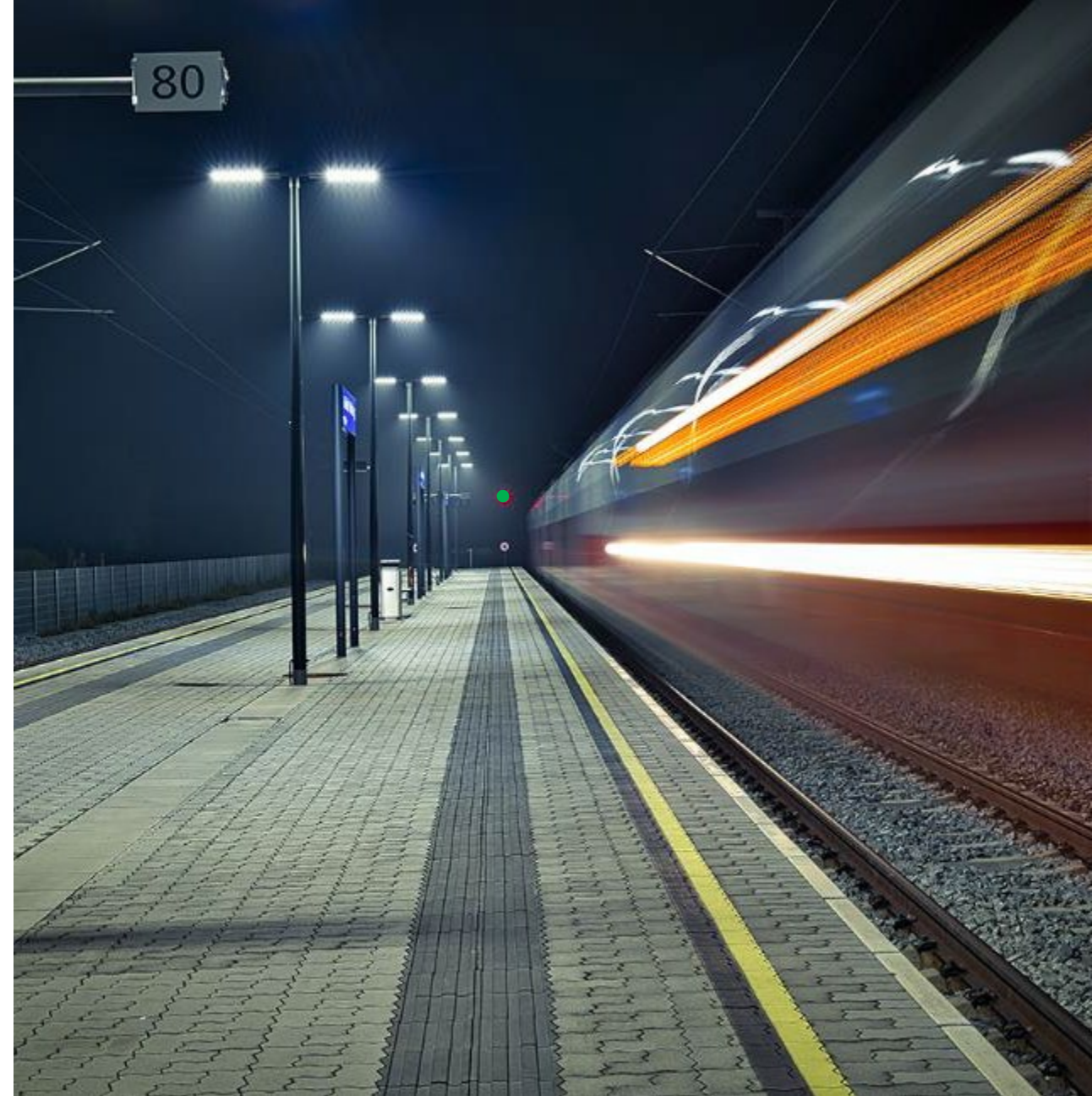
Kalmar
Move2Green

AMD-siilon tekoäly
Laske vaikutuksen

Veturit aihepiireittäin

Vetureiksi valitaan vuosittain järjestettävien kilpailujen perusteella yrityksiä, jotka tarjoavat ratkaisuja merkittäviin tulevaisuuden tarpeisiin tai teknologiahaasteisiin.

- Energiajärjestelmät: ABB, Danfoss, Wärtsilä
- Vähähiilisyys ja kierrätys: Andritz, Borealis, Kalmar, Konecranes, Meyer, Mirka, Neste, Nokian Renkaat, Valmet, Wärtsilä
- Sähköiset ja autonomiset työkoneet: Kempower, Ponsse, Sandvik
- IT, elektroniikka, puolustus: AMD Silo AI, Bittium, Canatu, Nokia, Patria, Picosun, TietoEvrä
- Terveys: Orion
- Ruoka: Valio



Veturien erityispiirteitä

1

Veturiyritys omistaa ekosysteeminsä t&k-tiekartan

2

Veturi sitoutuu merkittävään t&k-rahoituksensa kasvuun

3

Veturi tarvitsee ekosysteemiä ratkaistakseen mission

4

BF voi leikata veturin rahoitusta, jos t&k-kasvu tai ekosysteemi ei toteudu

Veturiekosysteemien osallistujat

Rahoitusvuosi	Mikro	Pieni	Keskisuuri	Midcap-yhtiö	Suuri >300M	Tutkimus-org.	YHTEENSÄ
2020		4	1	3	16	8	32
2021	4	13	6	13	35	78	149
2022	13	14	8	25	32	93	185
2023	15	22	12	16	22	77	164
2024	15	20	18	30	37	130	250
2025	3	2	1	5	10	13	34
YHTEENSÄ	50	75	46	92	152	399	814

Innovatiivisten julkisten hankintojen rahoitus

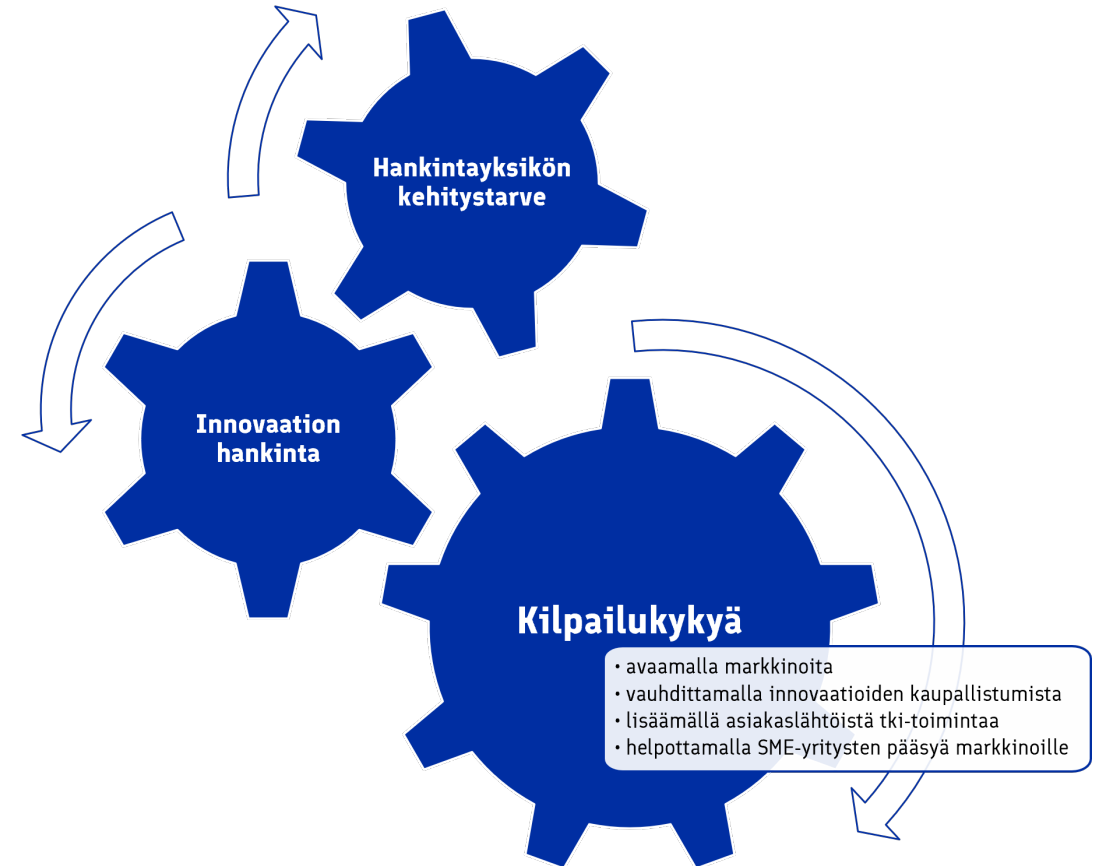
Riikka.Munne@businessfinland.fi

Markku.Heimbürger@businessfinland.fi



Innovatiivinen julkinen hankinta

- Hankintayksikön tavoitteena tuottaa parempia ja tehokkaampia palveluita, päästä strategian mukaisiin kestävyystavoitteisiin jne.
- Tarpeeseen ei löydy valmista ratkaisu markkinoilta → innovaation hankinta
 - Hankitaan uuden ratkaisun kehitystyö. Tehdään ostopäätös valmiista ratkaisusta, mikäli se vastaa asetettuihin tavoitteisiin.
- Innovatiivinen hankinta tukee kilpailukykyä:
 - markkinoita avaamalla
 - innovaatioiden kaupallistumista vauhdittamalla
 - lisäämällä asiakaslähtöistä tki-toimintaa
 - helpottamalla SME-yritysten pääsyä markkinoille



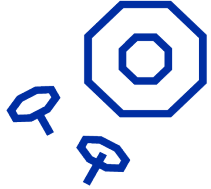
Kenelle?

- Julkisille hankintayksiköille, joilla on
 - motivaatiota, mahdollisuus ja tarve palvelujen ja toiminnan pitkäjänteiseen kehittämiseen ja uudistamiseen
 - halu kehittää hankintaosaamista ja tahto ja strateginen sitoutuminen laajamittaiseen hankintojen uudistamiseen
 - kyky ja resurssit toteuttaa innovatiivinen hankinta
 - resurssit kehitetyn ratkaisun käyttöönottoon

Milloin?

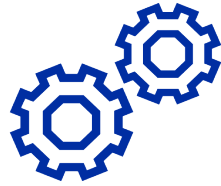
- Rahoitusta voi hakea sekä yksittäisen hankintayksikön että hankintarenkaan
 - yksittäiselle hankinnalle
 - usean hankinnan kokonaisuudelle
- Rahoitus soveltuu projekteihin, joissa
 - yhteistyö valittujen kumppanien kanssa on merkittävässä roolissa
 - hankinnan määrittely 1) jättää tilaa ja 2) kannustaa kehittämiseen
 - kehitettävä ratkaisu on vähintään kansallisesti uusi ja ratkaisulle on laajaa liiketoimintapotentiaalia

VALMISTELU JA SUUNNITTELU



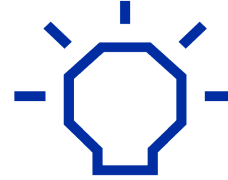
- Tarpeiden ja tavoitteiden määrittely
- Markkinakartoitus ja -vuoropuhelut
- Hankintamenettelyn valinta ja valmistelu

KILPAILUTUS



- Hankintailmoitus
- Neuvottelut
- Hankintapäätös, kehityskumppani(e)n valinta

KEHITTÄMINEN JA PILOTOINTI



- Ratkaisun kehittäminen valitun kumppanin kanssa
- Pilotointi

KÄYTTÖÖNOTTO



- Kehitetyn ratkaisun hankinta ja käyttöönotto
- Jatkokehitys

- Projektille voidaan sisällyttää hankinnan valmistelu, suunnittelu ja kilpailutus sekä ratkaisun kehitys ja pilotointi
- BF:n rahoitus 40/50 % avustusta
- Projektin kokonaiskustannuksista vähintään 80 % tulee muodostua t&k-työn kuluista
- Projektille hyväksyttäviä kustannuksia
 - Organisaation oma työ
 - Tarvittavat ostopalvelut
 - Kehitystyöstä maksettavat palkkiot

Yleisimmät rahoitusinstrumentit



RAHOITUSPALVELUT KASVUA JA UUDISTUMISTA TAVOITTELEVILLE PK- JA MIDCAP-YRITYKSILLE

SELVITÄ, TESTAA, KANSAINVÄLISTY

TUTKI, KEHITÄ, UUDISTU, KASVA

MARKET EXPLORER

Hanki tietoa uudesta
vientimarkkinasta

EXHIBITION EXPLORER

Osallistu kansainvälisille
messuille yhdessä
yritysryhmän kanssa

T&K

Kehitä tuotetta, palvelua, prosessia tai
liiketoimintamallia

Pilotoi ja todenna tuotteen tai palvelun
toimivuus yhdessä asiakkaiden kanssa

RAHOITUSPALVELUT SUURILLE YRITYKSILLE, TUTKIMUSORGANISAATIOILLE JA EKOSYSTEEMEILLE

CO-RESEARCH

Tutki ja kehitä uutta osaamista yhdessä muiden tutkimusorganisaatioiden kanssa

CO-CREATION

Työskentele yhdessä muiden tutkimusorganisaatioiden ja yritysten kanssa tutkimusidean ympärillä, joka voi kehittyä kansainväliseksi yhteisprojektiksi

CO-INNOVATION

Toteuta T&K-projekteja tiiviissä yhteistyössä tutkimusorganisaatioiden ja yritysten kanssa

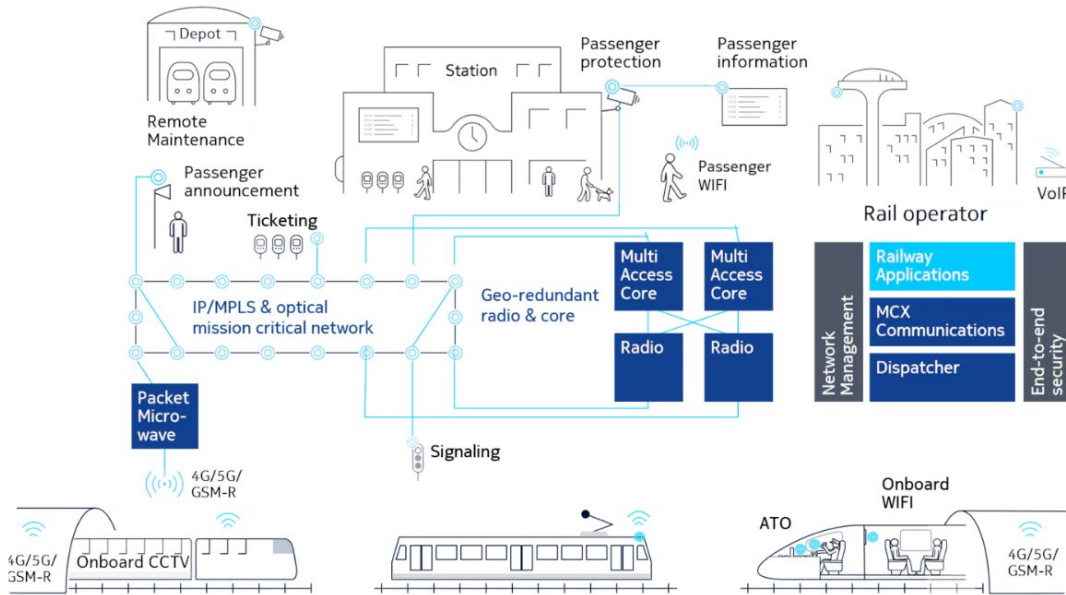
RESEARCH TO BUSINESS

Kehitä julkisesta tutkimuksesta liiketoimintaidea ja kaupallista tutkimustulokset

Future Railway Mobile Communication System (FRMCS) | Nokia.com

5G is a critical enabler for FRMCS

- 5G offers high capacity, performance and reliability, along with support for massive MTC and IoT.
- With FRMCS based on 5G, you can support **ultra-reliable, low-latency mission-critical communications**.
 - build a platform for innovative applications
 - group video calling and automated train control
 - predictive maintenance and fast on-board Wi-Fi
 - reduce operating costs
 - enhance the passenger experience
- Jukka Vuorio (Nokia) jukka.vuorio@nokia.com
Karsten Oberle (Nokia) karsten.oberle@nokia.com



Omia havaintoja pohdintaan

Mitä Digirata mahdollistaa?

Tulevaisuuden rautatiet tarvitsevat modernin ja kustannustehokkaan ratkaisun, jolla liikennemuodon kilpailukyky turvataan.

Lisää
ympäristöystävällistä
rautatie liikennettä

Enemmän kapasiteettia
ja kustannus-
tehokkuutta

Parempaa
toimintavarmuutta
ja turvallisuutta

Uutta
kasvualustaa
palveluille

- Massiivinen 15-20 vuotta kestävä hanke.
 - Vaiheistaminen tärkeää oikean konsortion sitouttamisen kannalta
 - Co-Innovation hanke
- Future Proof
 - 5G => 6G
- IJH mahdollistaa suurempia hankintoja
 - Valmiita ratkaisuja ei ole → T&K
- Suomen vienti / tuonti tapahtuu satamien kautta.
 - Onko satamat osana digirata suunnitelmia?

A man with short dark hair, wearing a grey sweater over a green shirt, is sitting on a dark ledge. He is looking out over a cityscape at sunset or sunrise. The sky is filled with soft, colorful clouds in shades of orange, pink, and blue. The city lights are visible in the distance, and the overall atmosphere is calm and reflective.

Kiitos, Tack, Thank You & Danke

Sixten "Sigge" Sandström
Ecosystem & Key Account Manager
Business Finland

Sixten.sandstrom@businessfinland.fi
050 4824379