

# DIGI RATA

Digiradan  
sidosryhmätilaisuus

31.10.2024



Euroopan unionin  
rahoittama  
NextGenerationEU

# Tällä matkalla tänään

- 15:15-15:30 **Digirata rakentaa kestäväää tulevaisuutta**  
toimialajohtaja Mirja Noukka, Väylävirasto & toimitusjohtaja Pia Julin, Fintraffic
- 15:30- 15:45 **Digirata - Paras vaihtoehto Suomelle**  
Hallitusneuvos Jarkko Paldanius, LVM
- 15:45 - 16:00 **Matkalla kohti Euroopan kärkeä:  
Digiradan vuosi 2024 ja tulevaisuuden horisontti**  
Jari Pylvänäinen & Juha Lehtola, Digirata

16:00-16:15 **Yhdessä Suomen parhaaksi –  
Digirata koko alan yhteinen hanke**  
Harri Yli-Villamo, toimitusjohtaja WSP Finland Oy

16:15-16:30 **Digirata osana  
liikennejärjestelmää** pääjohtaja Jarkko  
Saarimäki, Traficom

16:30-19:00 **Ruokaa, juomaa &  
verkostoitumista**

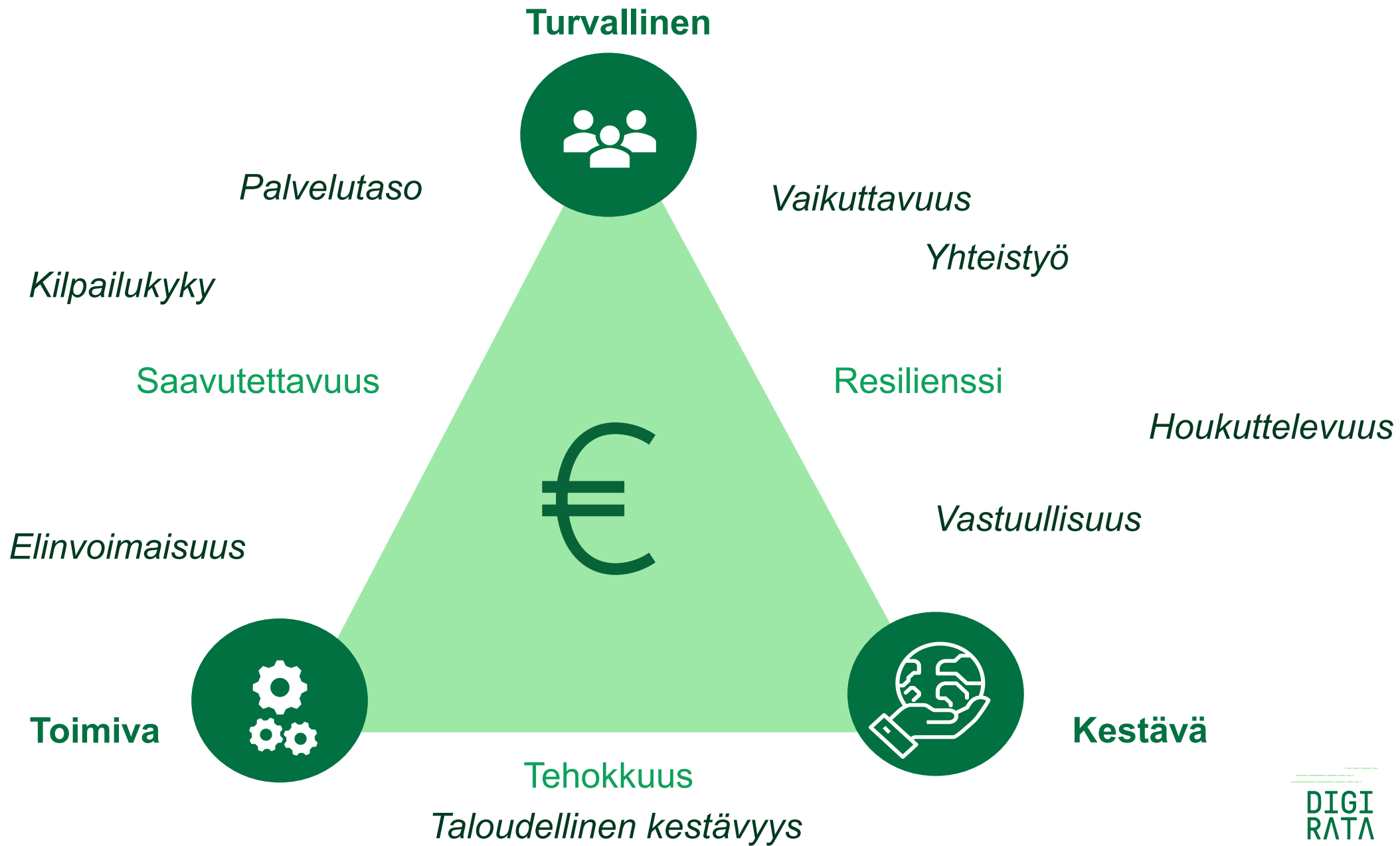


Euroopan unionin  
rahoittama  
NextGenerationEU

# Digirata rakentaa kestäväää tulevaisuutta

Toimialajohtaja Mirja Noukka, Väylävirasto &  
Toimitusjohtaja Pia Julin, Fintraffic

DIGI  
RATA





Euroopan unionin  
rahoittama  
NextGenerationEU

# Digirata - Paras vaihtoehto Suomelle

Hallitusneuvos Jarkko Paldanius, LVM

DIGI  
RATA



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ  
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

# Sidosryhmätilaisuus

## 31.10.2024

Jarkko Paldanius, LVM

# DIGIRATA - Paras vaihtoehto Suomelle

## Agenda

- 1) LVM ja Digirata
- 2) Toiminta vuonna 2024
- 3) Ajatuksia vuoteen 2025



Funded by  
the European Union  
NextGenerationEU



# 1) LVM ja DIGIRATA

- Konserniohjausosaston (KOO) koordinaatiovastuu, koko ministeriön leikkaava hanke
- Hallitusohjelmakirjaukset (Digiradan edistäminen, automaatio, digitalisaatio)
- Kansliapäällikkökokoukset ja muut ylimmän johdon tapaamiset (hankkeen edistäminen ja siitä tiedottaminen)
- Budjettiprosessi ja talouspoliittiseen päätöksentekoon osallistuminen (talousosasto, KOO)
- Liikenne 12 –suunnitelma (parlamentaarinen työryhmä)
- EU- ja KV-tason vaikuttaminen (mm. RRF ja CEF-rahoitus, TEN-T-asetus, YTE/TSI, EU:n komissio: viestien vienti ja ovien avaaminen virkamies- ja poliittisen johdon tapaamisissa)



## 2) TOIMINTA VUONNA 2024

- Digirata-LVM –tiimityöskentely
- Digiradan kuukausikokoukset (LVM-Digirata-Traficom)
- Ohjausryhmäkokousten järjestäminen (helmikuu, kesäkuu, lokakuu)
- KV/EU-tiimikokouksiin osallistuminen
- Poliittisen päätöksenteon tuki
- VN-näkökulma: yhteistyö muiden ministeriöiden kanssa
- Yhteydenpito sidosryhmiin
- Infrastruktuuriomaisuuden omistajuuskysymys, NIP 2024, TEN-T -asetus 6/2024
- InnoTrans 2024, ERTMS Forum 2024, Kaupalliset radioverkot (kiinnostus kasvaa: EU:n komissio, ERA, etujärjestöt)

### 3) AJATUKSIA VUOTEEN 2025

- Kaupalliset radioverkot kansalliseksi vientituotteeksi, mallin monistaminen Eurooppaan
- Viestintä Suomen toimintamallista, ideoita Eurooppaan
- Nykyinen geopoliittinen tilanne toiminnassa huomioon
- Kyberturvallisuusosaaminen, datatalouden mahdollisuudet, ekosysteemityö
- Suomen liikenne- ja teknologiaosaamisen maakuva vahvistaminen
- Teollisten ja kaupallisten innovaatioiden mahdollistaminen hankkeen puitteissa
- Vientiteollisuuden huomioiminen mahdollisuuksien mukaan ja tasapuolisesti kohdellen
- Holistinen näkökulma Suomen kansantalouden näkökulmasta
- Vaikuttamistyö kaikilla rintamilla ja yhteistyössä, syötteitä LVM:n suuntaan poliittisten ja strategisten viestien viemiseksi Eurooppaan

Kiitos kaikille Digiradan hyväksi  
tehdystä työstä!  
Yhteistyössä on voimaa.

Jarkko Paldanius

[jarkko.paldanius@gov.fi](mailto:jarkko.paldanius@gov.fi)

+358 50 348 1835

31.10.2024



Funded by  
the European Union  
NextGenerationEU





Euroopan unionin  
rahoittama  
NextGenerationEU

# Matkalla kohti Euroopan kärkeä: Digiradan vuosi 2024 ja tulevaisuuden horisontti

Jari Pylvänäinen & Juha Lehtola, Digirata

DIGI  
RATA

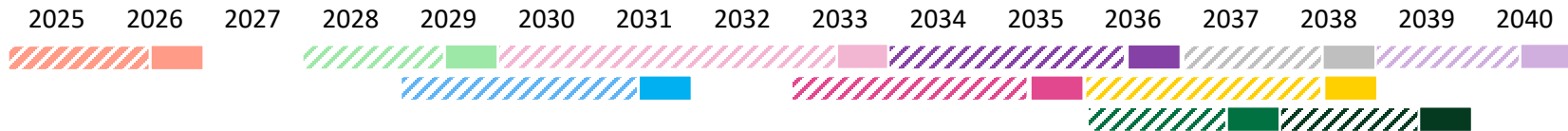


Euroopan unionin  
rahoittama  
NextGenerationEU

**Vuosi 2024 alkaa olla  
paketissa (vaikka vielä  
paljon tapahtuu)**

**DIGI  
RATA**

# Kaksi kokonaisuutta ohjaa tekemistä



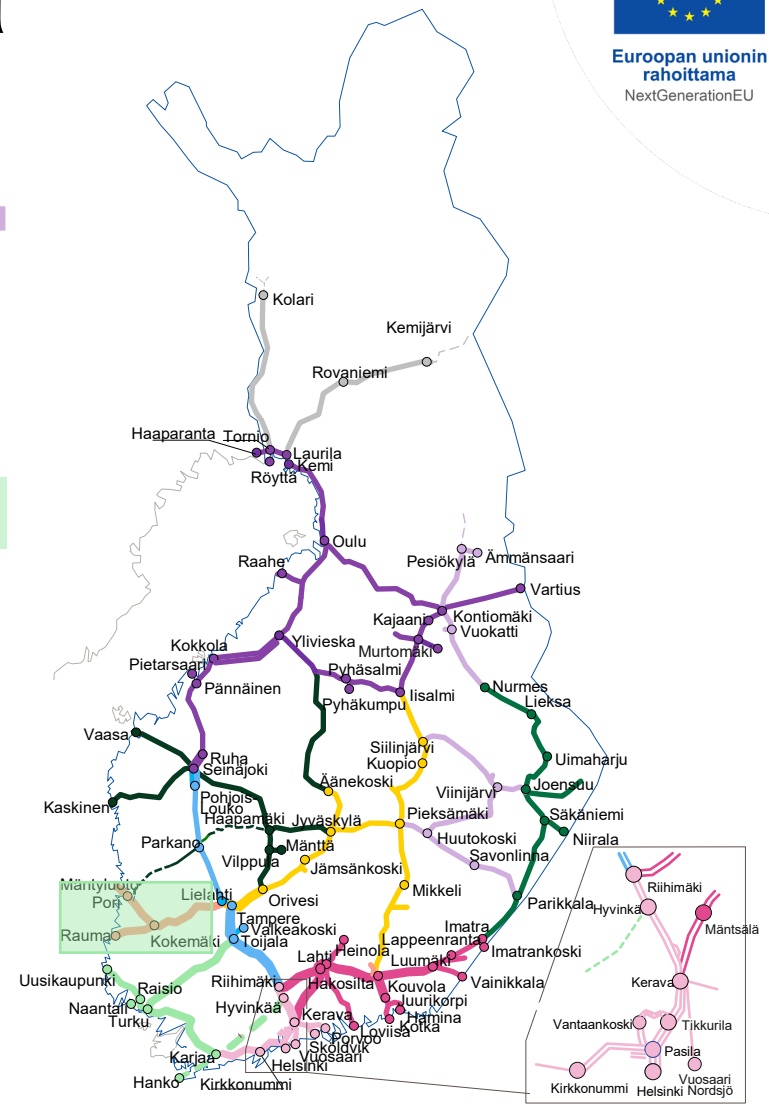
Raidoitettu alue = oletettu rakentamisaika; yhtenäinen alue = arvioitu käyttöönotto

## Digiradan EKA

**Vuonna 2024**

- Tekemisen jakautuminen selkeästi kahteen osaan.
- 1. Fokuksessa ollut siis EKA (Lielahdi - Pori / Rauma) ja ROSU (toteutussuunnitelman tekeminen)
- 2. Selkeät erilaiset aikajänteelliset projektit ja sisällön ohjaaminen

	Arvioitu rakentamisaika	Arvioitu käyttöönottovuosi	Raidekilometrien määrä (yksi raide)	Alustava LO – koulutustarve
1	2025-2026	2026	191	20-25
2	2028-2029	2029	451	60-70
3	2029-2031	2031	302	40-45
4	2030-2033	2033	214	0-5 (60-70)
5	2033-2035	2035	544	65-75
6	2034-2036	2036	1091	55
7	2036-2037	2037	453	35-40
8	2036-2038	2038	649	30-40 (90)
9	2037-2038	2038	376	0-5
10	2038-2039	2039	615	0-10
11	2039-2040	2040	574	0-15



# Hankintojen täyteinen vuosi

- EKA-radon **keskitetyn turvalaitteen** hankinta alkuvuodesta neuvottelumenettelyllä oli lähtölaukaus konkreettiselle tekemiselle.
- EKA **Ulkolaiteohjaimet (OC)** on myös hankittu.
- Kuten myös **kaapelireittien** muutokset.
- EKA-radon **liikenteenohjauksen (CTC)** hankinta viimeistelyssä.
- Vielä käynnissä **baliisit, käyttönotot ja arviointilaitokset sekä testiympäristöt**



Euroopan unionin  
rahoittama  
NextGenerationEU



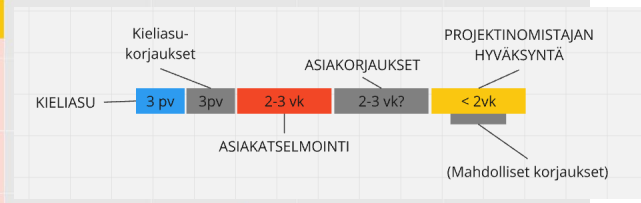
DIGI  
RATA

# ROSU: Toteutusvaiheen suunnitelman välijulkaisun valmistelu

2025



K3/2025 Välijulkaisu pe 17.1





# Eurooppalaista yhteentoimivuutta

- Esimerkillistä tekemistä **KV-ryhmän** kautta
  - Kirkastettu Suomen tavoitteita työryhmien suuntaan
  - Yhtenäinen linja, yhdessä muodostettu
- Merkittäviä **tapaamisia** vuoden aikana
  - Komission ERTMS-asiantuntijat
  - ERTMS-koordinaattori
  - ERA:n tapahtuma, Innotrans, yms.
- Erityisessä fokuksessa on **radioverkon määrittelyt**, joita Euroopassa valmistelee UIC
  - Olemme saaneet kaupalliset radioverkot ”mukaan” jo versioon 2 (seuraava versio)
  - Työ jatkuu vielä useissa eri foorumeissa
  - Erittäin pitkäjänteistä työtä, yhteistyö tärkeää
- **EU-rahoitus**
  - RRF 85 M€ - ensimmäiset maksatushakemukset ok
  - CEF-tuki 12,8M€ - EKA-radon rakentamiselle



**Funded by  
the European Union**  
NextGenerationEU



**Euroopan unionin  
osarahoittama**

# Kansallista yhteistyötä

- Dokumentaatiota on tehty **kaluston hankintojen** mahdollistamiseksi
  - Olemme uuden äärellä, saumaton yhteistyö tärkeää
- Junakalustoon liittyvää yhteistyötä **kalustoryhmässä:**
  - Testiradalla ajetaan Sr1-veturilla
  - Rautatieyritykset järjestäneen juniakin testattavaksi
  - Testataan käytännössä, ei vain teoriassa
- **Radioverkon kehittämisen** projektisuunnitelma ja toteutuksen aloittaminen
  - Tekninen ratkaisu kehitetty
  - Hyväksynät, yhteensovitettu roadmap jne.
- **Sm5-junien testivarustelu** on käynnissä
  - ETCS, STM, ATO, HTD, ym. Lyhenteitä testataan
- **Hyväksyntäpolun määrittäminen** EKA/Kalusto menossa
- Suomalainen **supervoima** on yhdessä tekeminen



Euroopan unionin  
rahoittama  
NextGenerationEU

DIGI  
RATA

# Työskentelyn pitkäjänteisyys

- Yhteistyöstä ja malleista keskusteltu pitkälle tulevaisuuteen toteutusvaiheen osalta.
- Toteutusvaiheen rahoitukseen liittyvät tehtävät olleet isossa roolissa 2024
- Nykyisen KVV-Allianssin projektiryhmän kehittymistä tuetaan koulutuksella. Kun tehdään vaikeista asioista päätöksiä, on ryhmän yhteisvalmius oltava hyvä.
- Jatkossa on varauduttava henkilöiden rotaatioon jatkuvana toimintona, hanke kestää pitkään (nyt jo 5,5 vuotta) ja on normaalia, että henkilöitä vaihtuu
- Hankkeen palautekyselyn ja jatkuvan parantamisen toimenpitein edelleen tavoitteena olla parempi hanke.





Euroopan unionin  
rahoittama  
NextGenerationEU

# Tulevaisuuden horisontti

The DIGI RATA logo, consisting of the words "DIGI" and "RATA" stacked vertically in a bold, sans-serif font, enclosed within a white circle with a thin border.

DIGI  
RATA

# Tulevaisuuden suunta



- **Digirata etenee nyky suunnitelmalla**
  - Olemme tunnistaneet riskejä, joilla voi olla vaikutusta etenemiseen.
  - Toteutussuunnitelmassa huomioidaan muutokset
- **Haluamme edelleen uudistaa Suomen rautateitä, koska nyt on sen aika**
  - Kun asiat konkretisoituvat (EKA), niistä syntyy antoisaa ja rakentavaa keskustelua
  - Kun konkreettiset toimet käynnistyvät, löydetään aina uusia näkökulmia



Euroopan unionin  
rahoittama  
NextGenerationEU

# Yhdessä Suomen parhaaksi – Digirata koko alan yhteinen hanke

Harri Yli-Villamo, toimitusjohtaja WSP Finland Oy

DIGI  
RATA

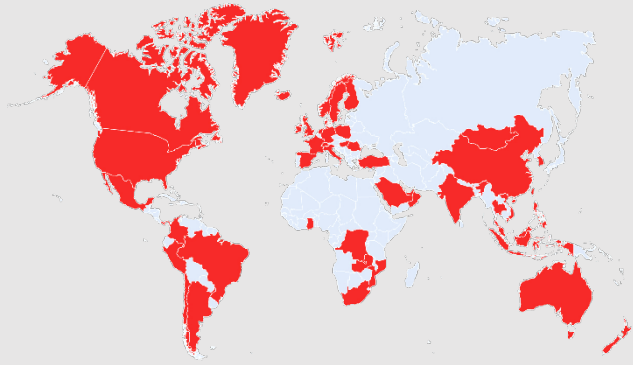


# Yhdessä Suomen parhaaksi – Digirata koko alan yhteinen hanke

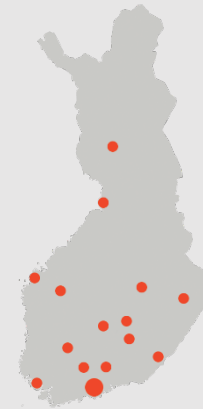
Harri Yli-Villamo  
WSP Finland  
31.10.2024

## WSP on eri osaamisaloja yhdistelevä suunnittelu- ja konsultointiyritys

Luomme yhdessä asiakkaidemme kanssa kestävästä tulevaisuuden elinympäristöstä. Noin 850 asiantuntijaamme eri puolilla Suomea johtaa ja konsultoi projekteja sekä suunnittelee ja muotoilee rakennettua ympäristöä viihtyisäksi.



74 000  
ASiantuntijaa  
YMPÄRI MAAILMAA



850 ASiantuntijaa  
YMPÄRI SUOMEA

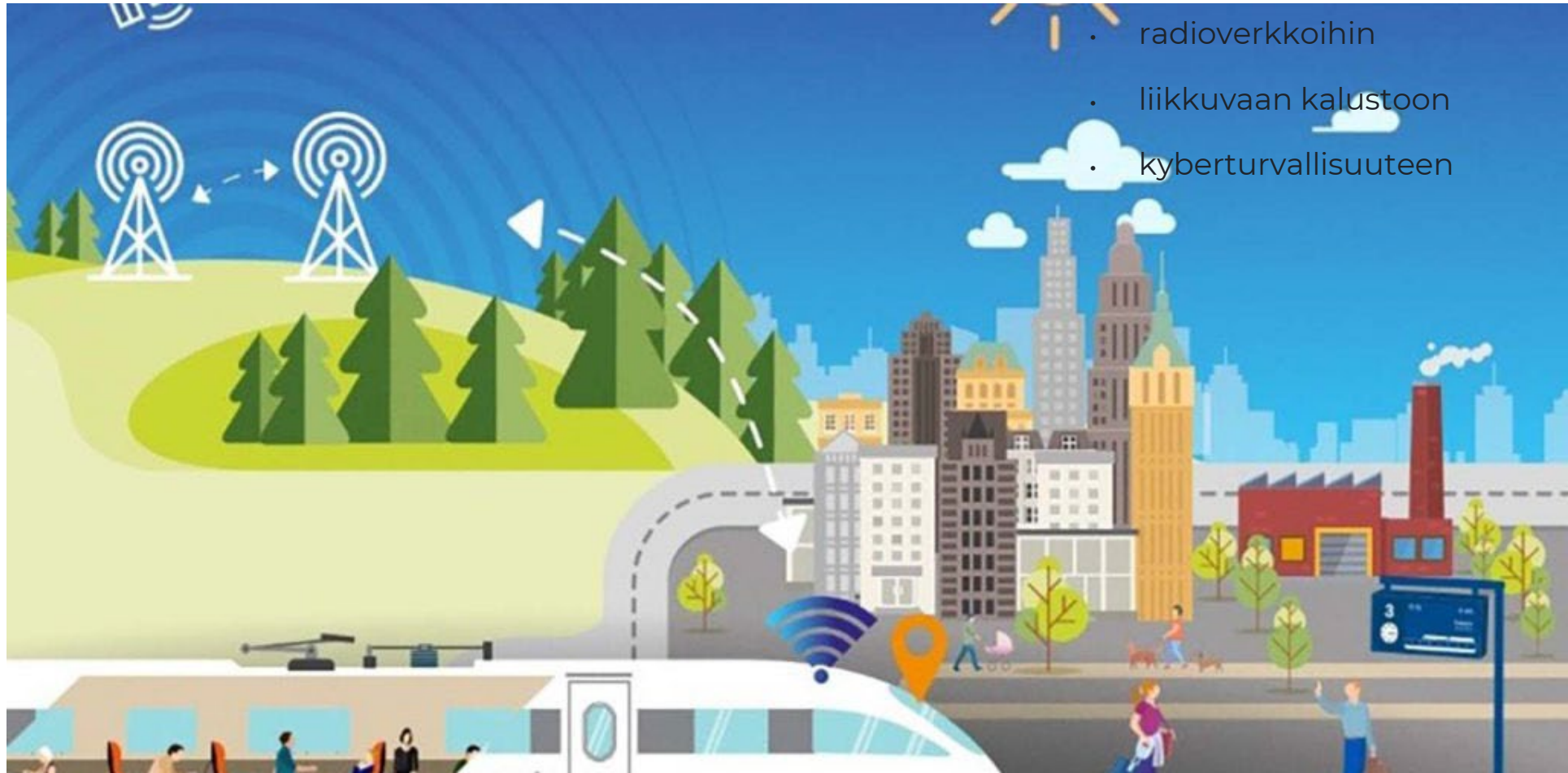




**WSP ja Proxion yhdistyvät 8.11.2024.**

**Yhdessä tarjoamme vahvaa teknistä osaamista ja edelläkävijyyttä radan, metron ja raitiotien koko elinkaarelle 200 asiantuntijan voimin Suomessa. Meitä tukee WSP:n 14.000 raidealan osaajan verkosto globaalisti.**

## Digirata - alan yhteinen hanke, joka myös laajentaa koko ekosysteemiä



## Oppia meille ja meiltä maailmalle

Digirata on luonut mahdollisuuden verkostoitua toimialalla yleisesti.

Se toimii foorumina tiedonvaihdossa ja madaltaa kynnystä alan eri toimijoiden välillä.

Hanke on yleiseurooppalaisen luonteensa vuoksi ainutlaatuinen mahdollisuus kerätä oppia ja parhaita käytäntöjä ulkomailta, jalostaa nämä Suomessa meille sopiviksi ja viedä uutta osaamistamme tämän myötä edelleen muualle ulkomaille.



# Digirata - koko alan yhteinen hanke

- Kehittämistä kannattaa jatkaa yhdessä
- Hyödynnetään kansainvälistä osaamista
- Pidetään ajatukset avoinna ja kannustetaan kaikkia kehittymään



**Yhteystiedot:**

Harri Yli-Villamo  
toimitusjohtaja, WSP Finland  
harri.yli-villamo@wsp.com  
+ 358 40 548 7575





Euroopan unionin  
rahoittama  
NextGenerationEU

# Digirata osana liikennejärjestelmää

Pääjohtaja Jarkko Saarimäki, Traficom

DIGI  
RATA

# TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

## Digirata osana liikennejärjestelmää

Digiradan sidosryhmätilaisuus

31.10.2024

Jarkko Saarimäki, Traficom





# Yhteistyössä on voimaa

- ▶ Digirata on liikenteen hallinnonalan merkittävä yhteinen ponnistus, joka laajuudessaan kiinnostaa laajasti kansainvälisellä tasolla.
- ▶ ITS Finlandin mukaan Digirata toimii kansainvälisenä referenssikohteena ja oikein hankittuna referenssialustana kymmenille yrityksille.
- ▶ Jokaisella on oma roolinsa, jokainen tuo oman osaamisensa yhteiseen käyttöön ja jokainen huolehtii yhteisen osaamisen syntymisestä.
- ▶ Hankkeen toteutumisen kannalta Väylävirasto, Fintraffic, Traficom ja kaikki rautatiealan toimijat ovat keskeisessä roolissa.
- ▶ Traficom on mukana mm. tukemassa hanketta tavoitteiden saavuttamisessa, ja käy keskustelua Euroopan Rautatieviraston suuntaan. Traficom toimii hankkeessa myös lupaviranomaisena ja valvojana.
- ▶ Koska hankkeessa uudistetaan rautateiden keskeisiä teknisiä ohjausjärjestelmiä, olemme Traficomissa erityisen ilahtuneita hankkeessa tehdystä riskienhallinnan ja kyberturvallisuuden yhteistyöstä.



# Traficomien rooli Digirata -hankkeessa

## ▶ Digirata -hankkeen edistäjä

- ▶ Aktiivinen osallistuminen hankkeen eri työryhmiin

## ▶ Kansainvälinen vaikuttaja

- ▶ Ennakoiva vaikuttaminen EU-työryhmissä ja kansainvälisissä viranomaisverkostoissa

## ▶ Lupaviranomainen

- ▶ Valmistautuminen tulevaan tehtävään uusien järjestelmien käyttöönottolupien käsittelijänä
- ▶ Osallistuminen järjestelmän hyväksyttämiseen Euroopan rautatieviraston tukena

## ▶ Valvoja

- ▶ Varmistuminen siitä, että hankkeessa tehtävät muutokset eivät aiheuta rautatiejärjestelmän turvallisuudelle tai yhteentoimivuudelle riskejä tai haasteita.



# Liikennejärjestelmänäkökulma

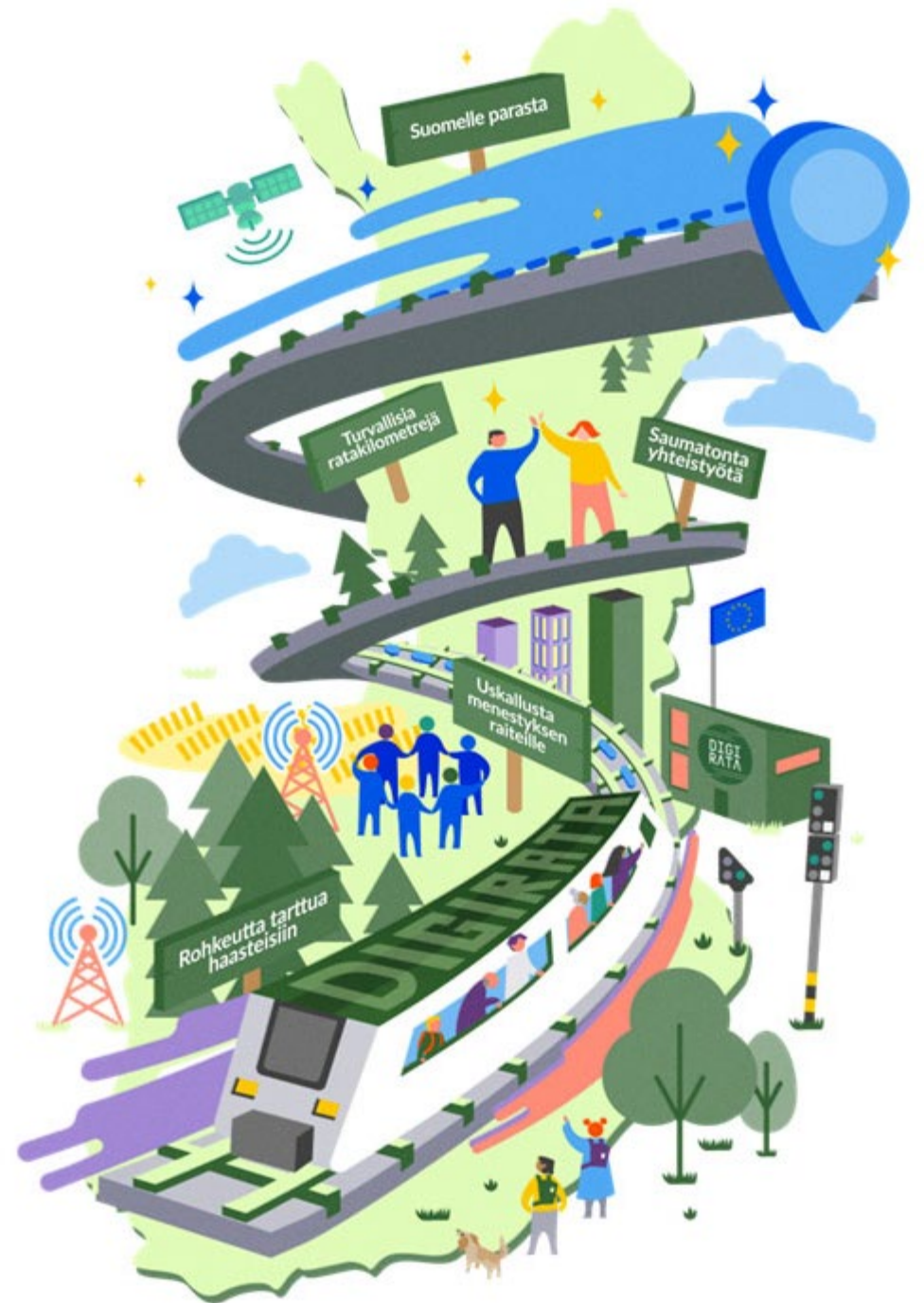
- ▶ Tarjoaa mahdollisuuden yhdistää infrastruktuuri ja palvelut
- ▶ Kulunvalvontajärjestelmän modernisointi – älykäs liikenneinfrastruktuuri
  - ▶ Tekee rautatieliikenteestä entistä turvallisempaa
  - ▶ Tehostaa kapasiteetin käyttöä eli mahdollistaa enemmän samanaikaisia junia verkolle
  - ▶ Tuottaa reaaliaikaista tietoa junien kulusta
  - ▶ ja siten tarjoaa reaaliaikaista tietoa koko logistiselle ketjulle
- ▶ Hanke itsessään toimii hyvänä esimerkkinä muille liikennejärjestelmän osille yhteistyöstä ja mahdollisuuksista uudenlaisiin ratkaisuihin



**Kiitos!**

**TRAFICOM**  
Liikenne- ja viestintävirasto

# Kiitos!





Euroopan unionin  
rahoittama  
NextGenerationEU

**DIGI  
RATA**

**digirata.fi**