



Euroopan unionin  
rahoittama  
NextGenerationEU

# Toteutusvaiheen aikataulu ja vaiheistus

Toteutusvaiheen toteutussuunnitelma



**DIGI  
RATA**

Taulukko 1 - Versiohistoria

Versio	Pvm.	Kirjoittajat	Katselmoijat	Hyväksyjä	Lisätiedot
1.0	5.9.2024	Saara Haapala	Johanna Kuismin	Jari Pylvänäinen	Ensimmäinen versio.

## Tiivistelmä

[Täydennetään]

Toteutussuunnitelman välijulkaisu

# Sisältö

<b>1</b>	<b>TOTEUTUSVAIHEEN AIKATAULUN TARKKUUSTASOT .....</b>	<b>3</b>
1.1	Kuvaus aikataulun hierarkiasta.....	3
1.2	Käyttöönottovaiheistuskartan aikataulu.....	4
1.3	Kuvaus 10 vuoden tiekartasta .....	4
1.4	Kuvaus työn ositussuunnitelmasta .....	5

Toteutussuunnitelman väljulkaisu

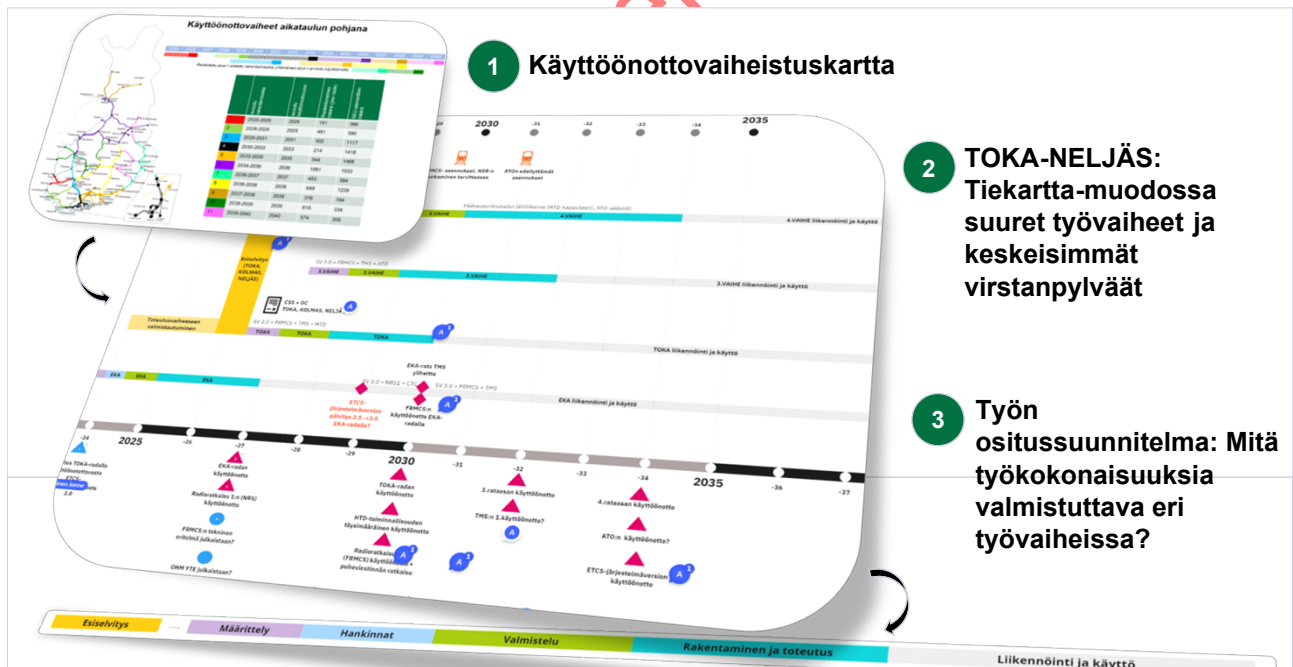
# 1 Toteutusvaiheen aikataulun tarkkuustasot

## 1.1 Kuvaus aikataulun hierarkiasta

[Tässä kappaleessa kuvataan, minkä takia toteutusvaiheen aikataulua tarkastellaan usealla tarkkuustasolla. Tarkkuustasot ovat tällä hetkellä

- käyttöönottovaiheistuskartta, jossa linjataan, että toteutusvaihe jaotellaan yhteentoista käyttöönottovaiheeseen, sekä kunkin käyttöönottovaiheen suunnitellut valmistumisajankohdat
- Kolmen seuraavan käyttöönottovaiheen kattava tiekartta, jossa kuvataan visuaalisessa muodossa keskeisimmät virstanpylväät toteutuksen eri osa-alueiden näkökulmista, sekä visualisoidaan työvaiheet, joihin projektit on jaoteltu
- Työn ositussuunnitelma, jossa tunnistetaan, kuvataan ja suunnitellaan työtehtävät kullekin työvaiheelle, sekä mihin dokumenttiin kukin työkokonaisuus tulee raportoiduksi
- Työn yksityiskohtainen, arkipäivää ohjaava aikataulutustyö tapahtuu myöhemmin sovittavassa aikataulunhallintaohjelmassa.

Tässä kappaleessa kuvataan myös, miksi eritasoisia aikatauluja ja visuaalisia illustraatioita tarvitaan hankkeen sisäisessä ja ulkoisessa viestinnässä.]



Kuva 1. [Tähän havainnekuva aikataulun eri tarkkuustasojen välisestä hierarkiasta]

## 1.2 Käyttöönottovaiheistuskartan aikataulu

*[Tässä kappaleessa kuvataan lyhyesti käyttöönottovaiheistuskartan aikataulutuksen taustalla käytetyt suunnitteluperusteet ja arvioidaan, ovatko nämä perusteet ohjaavia vai määrääviä. Kuvataan myös, että toteutusvaiheen aikana tarkastellaan mahdollisuutta nopeuttaa etenemistä ja että nopeutta arvioidaan esimerkiksi hankinnoissa, mutta toteutusvaiheen aikataulun suunnittelussa on oletettu etenemisen jatkuvan loppuun asti samalla nopeudella.]*

*Suunnitteluperusteet ovat olleet vuonna 2021 esimerkiksi seuraavanlaisia]:*

- Hankkeen loppuvaiheessa toteutettavia maltillisesti kuormitettuja rataosuuksia voidaan toteuttaa korkeintaan kolmea yhtäaikaisesti.
- Voidaan olettaa, että TOKAn toteutus voidaan aloittaa vuonna 2021 julkaistun kartan kuvaamalla aikataululla huolimatta siitä, onko EKAN kaupallisesta liikennöinnistä ehditty keräämään kokemuksia.
- Kokonaisuikataulua ei JKV-järjestelmän elinkaaren päättymisen takia lähtökohtaisesti siirretä vuoden 2040 yli, vaan lähtökohtaisesti oletamme, että viimeiset käyttöönotot valmistuvat 2040 aikana.
- Päivitetyt TEN-T-asetuksen mukaisesti laajennettu ydinverkko pitää olla varusteltuna 2040 mennessä. TEN-T-asetuksen päivityksellä ei ollut vaikutusta toteutusvaiheen.
- Roll-outin aikataulua suunnitellessa tehdään järkevissä määrin yhteensovitusta muiden hankkeiden kanssa ja pyritään siihen, että muissa hankkeissa ei tehdä Digiradan kannalta epäoptimaalisia ratkaisuja.

## 1.3 Kuvaus 10 vuoden tiekartasta

*[Tässä kappaleessa kuvataan tiekartan sisältöä, keskeisimpiä virstanpylväitä ja millä perustein eri tiekartassa kuvatut "uimaradat" on tunnistettu. Uimaratojen tunnistaminen on toistaiseksi luonnosvaiheessa ja keskittynyt erityisesti turvalaitteiden näkökulmaan. Muita harkittavia näkökulmia ovat operatiivisen henkilöstön valmius, hyväksyntöihin liittyvät kokonaisuudet sekä TMS. Keskeisimpien virstanpylväiden osalta kuvataan sisällön lisäksi sitä, ovatko ne luonteeltaan ohjaavia vai määrääviä sekä sitä, ovatko ne hankkeen sisältä vai esimerkiksi Euroopasta kumpuavia.]*

## 1.4 Kuvaus työn ositussuunnitelmasta

*[Tässä kappaleessa kuvataan, miten eri uimaradat on pilkottu työvaiheisiin ("Tiekartan värit"). Kuvataan, että näiden värien tarkoituksena on niputtaa töitä työkokonaisuuksiin, joilla on määritetty alku- ja päätepiste. Tämä vaiheistaminen helpottaa työkokonaisuuksien hahmottamista, viestintää ja töiden suunnittelua.]*

Toteutussuunnitelman välijulkaisu



Euroopan unionin  
rahoittama  
NextGenerationEU



[Kirjoita teksti]

[digirata.fi](https://digirata.fi)

