

Digirata

Selvittää edellytykset Suomen tulevaisuuden rautatieliikenteelle.

AIKAA KESTÄVÄ RATKAISU

- liikenteenohjauksen optimointi tekoälyn avulla
- reaaliaikainen tiedon jalostaminen
- jatkuvasti päivittyvät kapasiteetti- ja aikataulutiedot
- dynaaminen reagointi

SUOMEN RAUTATIEVERKOLLE

- Investointien maksimihyödynnettävyys
- Ennakoivaa kunnossapitoa myös digitaalisesti
- Turvallisuutta mm. ratatöihin ja tasoristeyksiin
- Infrastruktuurin yksinkertaistaminen, vähemmän ratalaitteita

MATKUSTAJILLE

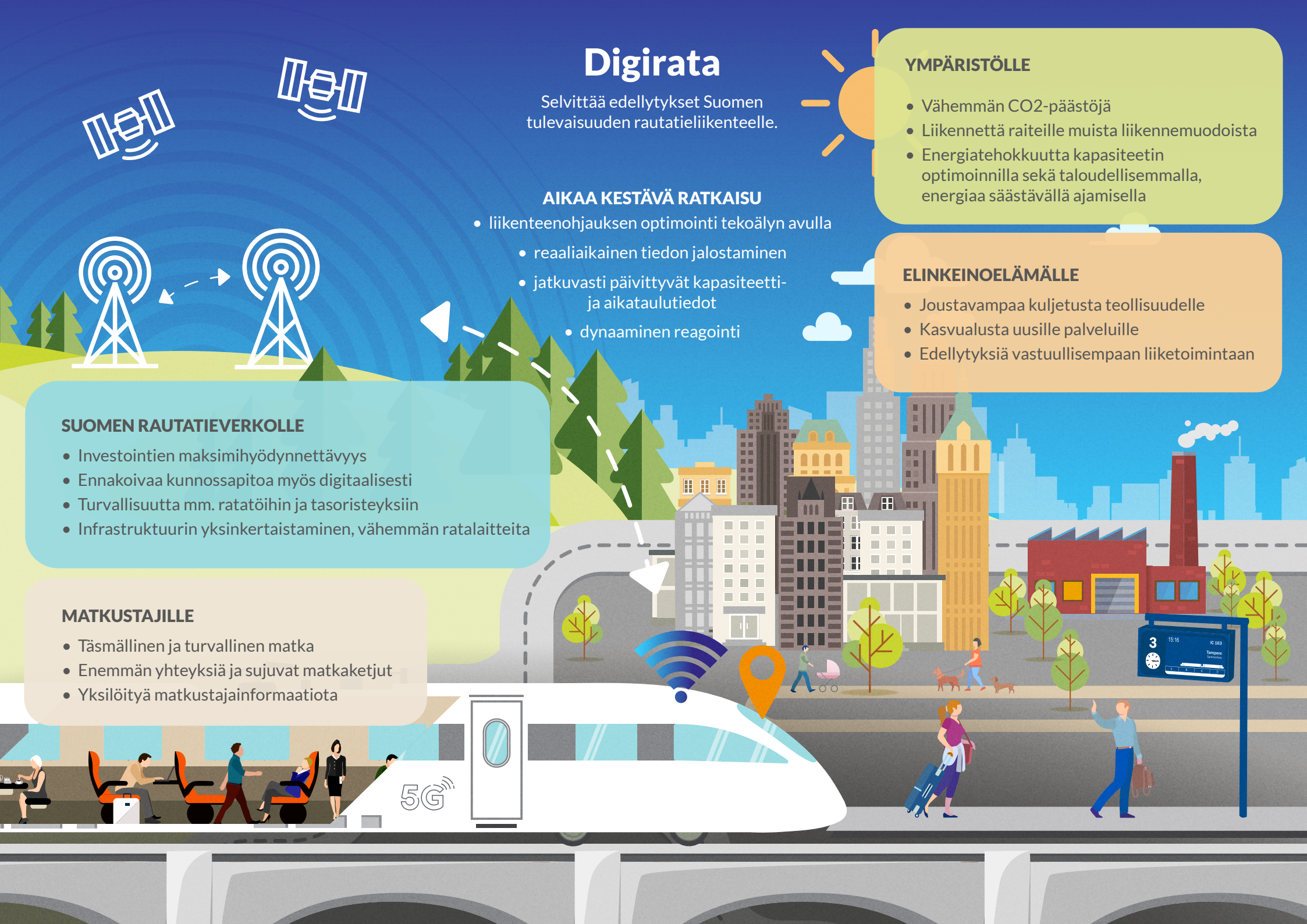
- Täsmällinen ja turvallinen matka
- Enemmän yhteyksiä ja sujuvat matkaketjut
- Yksilöityä matkustajainformaatiota

YMPÄRISTÖLLE

- Vähemmän CO2-päästöjä
- Liikennettä raiteille muista liikennemuodoista
- Energiatohokkuutta kapasiteetin optimoinnilla sekä taloudellisemmalla, energiaa säästävällä ajamisella

ELINKEINOELÄMÄLLE

- Joustavampaa kuljetusta teollisuudelle
- Kasvualusta uusille palveluille
- Edellytyksiä vastuullisempaan liiketoimintaan



Suomen rautateiden tulevaisuus selvitetään nyt.

Rautatieliikenteen toimintavarmuus kaipaa parannusta

Rautatieliikenne ei ole vanha tietokone, mutta jotain samaa niissä on. Vaikka perusohjelmat vielä pyörivät, sen käyttöjärjestelmä kannattaa päivittää ennen kuin on aivan pakko. Keskiössä ovat paitsi nykyisen kapasiteettitason varmistaminen, myös kapasiteetin lisääminen sekä turvallisuustason parantaminen. Digitaalisaation tarjoamilla mahdollisuuksilla luodaan kustannustehokkaat ratkaisut tulevaisuuden rautatieliikenteen ohjaukseen. On siis investoinnin aika.

Rautateiden tulevaisuuden edellytykset linjataan nyt

Suomen rautateillä on käytössä vanhentuvaa teknologiaa ja korjausvelkamme kasvaa. Nykyisen kulunvalvontajärjestelmän (JKV) tilalle on löydettävä uusi ratkaisu. Tekniikan uusimissykli on 20–40 vuotta ja osa turvalaitteistamme on jo tuon haarukan loppupäässä. Tämä on oikea kohta tehdä ratkaisuja, joihin voimme nojautua vielä 20 vuoden päästäkin.

Enemmän ja parempaa rautatieliikennettä, ympäristöystävällisesti

Euroopassa rautateillä tehdään taas innovaatiota ja liikennemuoto on suunnannäyttäjän roolissa. Digitalisaatio tarjoaa raiteille hyötyjä niin turvallisuuden, kustannustehokkuuden kuin vähäpäästöisyyden muodossa.

Lisäkapasiteetille on jo kysyntää

Euroopassa trendit näyttävät junaliikenteen sekä kuljetusten ja teollisuuden tarpeiden kasvavan lentoliikenteen kasvun hidastuessa. Painetta kapasiteetin lisäämiseen on meilläkin, etenkin Etelä-Suomen kasvukeskusten rataosuuksilla. Digirata-selvitysprojektissa haetaan tähän ratkaisua hyvällä kapasiteetti-hinta-suhteella.

Kysy meiltä rautateiden modernisoinnin liikkeistä

Jari Pylvänäinen, jari.pylvanainen@finrail.fi, 044 749 1208

Juha Lehtola, juha.lehtola@vayla.fi, 0295 34 3892

www.digirata.fi

